

LP+/LPB+ – Экономичный универсал

Надежный и выносливый представитель класса планетарных редукторов



LP+/LPB+

Характеристика \ Серия	LP+/LPB+		
	+	++	+++
Точность позиционирования	██████████		
Жесткость	██████████		
Плавный ход	██████████		
Диапазон частоты вращения	██████████		
Удельная мощность	██████████		
Макс. радиальные / осевые усилия	██████████		



Фланец NEMA



Ременный шкив (PLPB)



Выходной фланец (LPB⁺)



Соединительные муфты




Обжимные муфты



Шестерни /
зубчатые рейки

Опции

Выходной вал гладкий
Выходной фланец (LPB⁺)
Смазка для пищевой промышленности 

Комплектующие

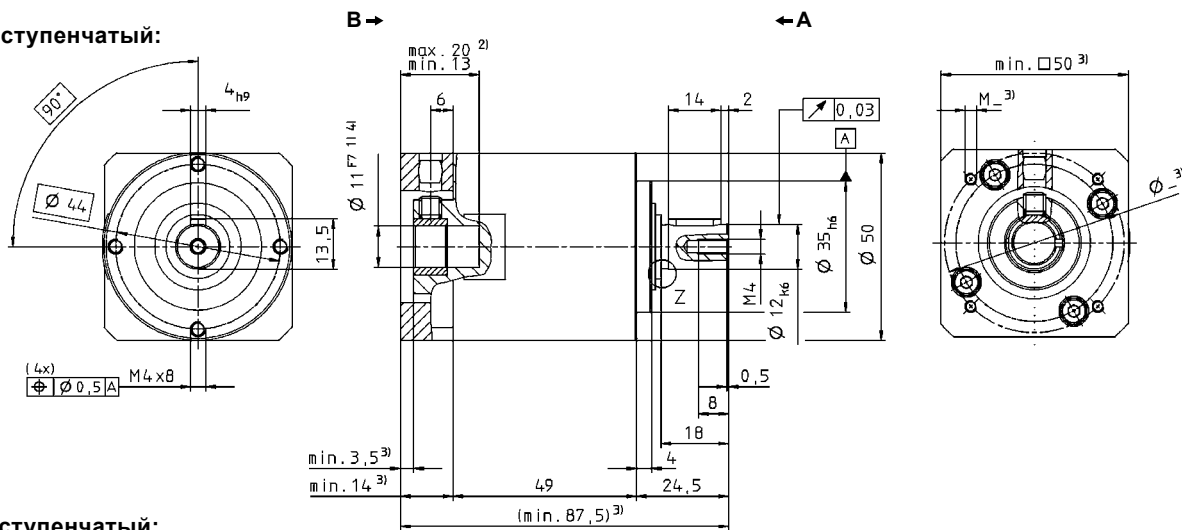
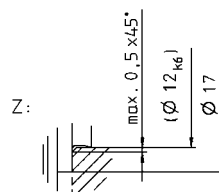
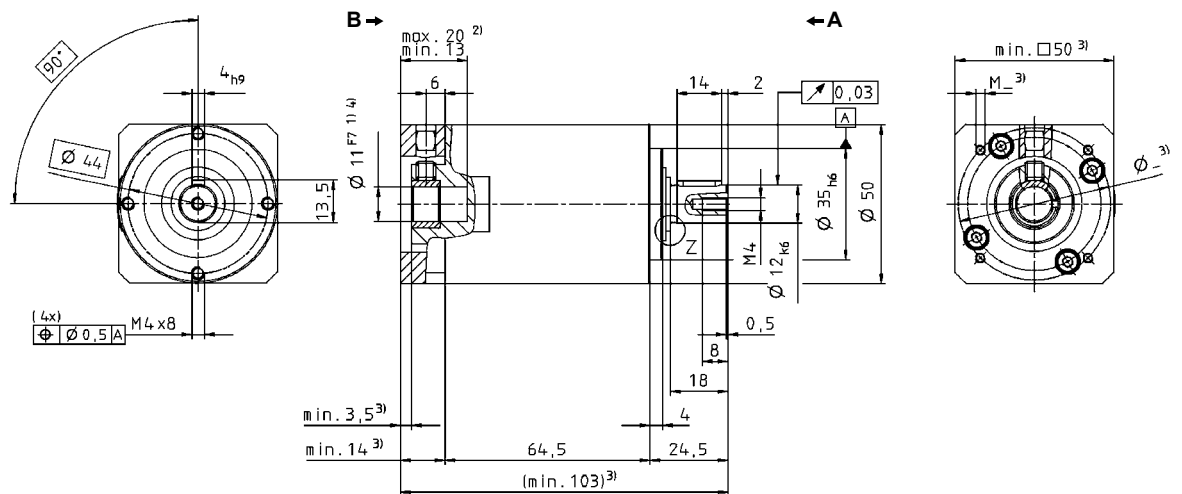
Шестерни / зубчатые рейки (начиная со стр. 310)
Ременные шкивы (PLPB)
Соединительные муфты (начиная со стр. 342)
Обжимные муфты (начиная со стр. 342)
Фланец NEMA

LP+ 050 одно-/двухступенчатый

			одноступенчатый				двухступенчатый							
Передаточное число	i		4	5	7	10	16	20	25	35	50	70	100	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Нм	11	12	12	11	11	11	12	12	12	12	11	
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2N}	Нм	5,2	5,7	5,7	5,2	5,2	5,2	5,7	5,7	5,7	5,7	5,2	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Нм	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20°C) ^{a)}	n_{1N}	мин ⁻¹	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Макс. частота вращения привода	n_{1Max}	мин ⁻¹	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	
Средний момент холостого хода (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012}	Нм	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	
Макс. угловой люфт	j_i угл. мин.		Стандартный ≤ 12 / Пониженный ≤ 10				Стандартный ≤ 15 / Пониженный ≤ 13							
Жесткость при кручении	C_{121} Нм/угл. мин.		1,2	1,2	1,2	0,9	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,9	
Макс. осевое усилие ^{b)}	F_{2AMax}	Н	700				700							
Макс. радиальное усилие ^{b)}	F_{2RMMax}	Н	650				650							
КПД при полной нагрузке	η	%	97				95							
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_h	ч	> 20000				> 20000							
Вес со стандартной переходной плитой	m	кг	0,75				0,95							
Уровень шума (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБА	≤ 68											
Макс. допустимая температура корпуса		°C	+90											
Температура окружающей среды		°C	от -15 до +40											
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации											
Лакокрасочное покрытие			Синего цвета RAL 5002											
Направление вращения			Приводной и выходной вал в одном направлении											
Степень защиты			IP 64											
Момент инерции масс (относительно привода)	11	J_1	кгсм ²	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
	14	J_1	кгсм ²	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]														

^{a)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{b)} Относительно середины выходного вала, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

LP+ одноступенчатый:

LP+ двухступенчатый:


Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки. Возможны диаметры валов до 14 мм, проконсультируйтесь с WITTENSTEIN alpha

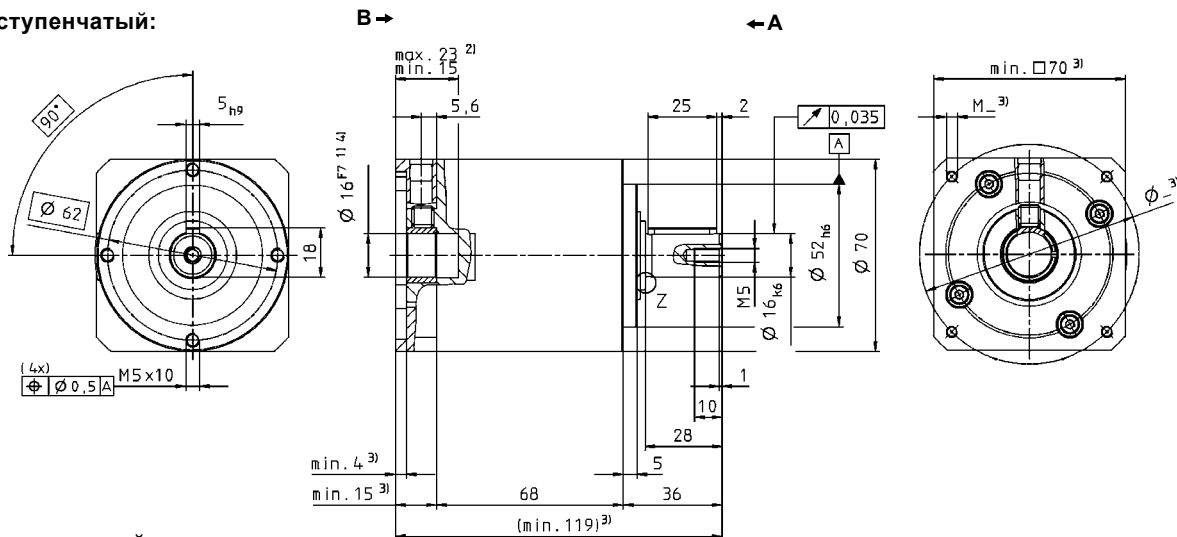
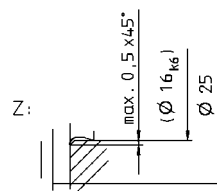
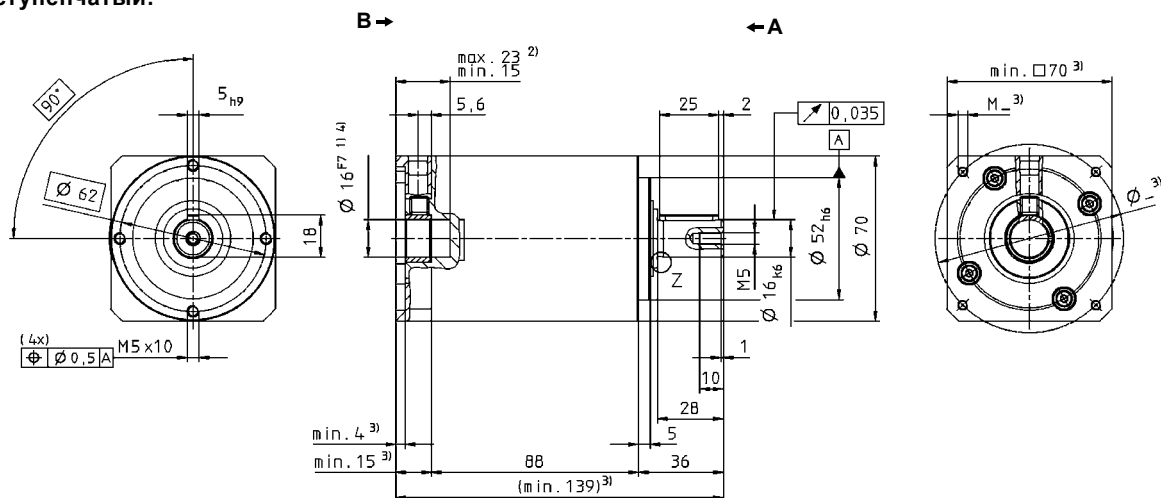
Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

LP+ 070 одно-/двухступенчатый

			одноступенчатый					двухступенчатый								
Передающее число	i		3	4	5	7	10	15	16	20	25	30	35	50	70	100
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Нм	32	35	35	35	32	32	35	35	35	32	35	35	35	32
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2N}	Нм	16,5	18	18	18	16,5	16,5	18	18	18	16,5	18	18	18	16,5
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Нм	65	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20°C) ^{a)}	n_{1N}	МИН	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
Макс. частота вращения привода	n_{1Max}	МИН	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Средний момент холостого хода (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012}	Нм	0,30	0,25	0,20	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,10
Макс. угловой люфт	j_t угл. МИН.		Стандартный ≤ 12 / Пониженный ≤ 8					Стандартный ≤ 15 / Пониженный ≤ 10								
Жесткость при кручении	C_{27} Нм/угл. МИН.		2,8	3,3	3,3	3,3	2,8	2,8	3,3	3,3	3,3	2,8	3,3	3,3	3,3	2,8
Макс. осевое усилие ^{b)}	F_{2AMax}	Н	1550					1550								
Макс. радиальное усилие ^{b)}	F_{2RMax}	Н	1450					1450								
КПД при полной нагрузке	η	%	97					95								
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_n	ч	> 20000					> 20000								
Вес со стандартной переходной плитой	m	кг	2,0					2,4								
Уровень шума (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБА	≤ 70													
Макс. допустимая температура корпуса		°C	+90													
Температура окружающей среды		°C	от -15 до +40													
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации													
Лакокрасочное покрытие			Синего цвета RAL 5002													
Направление вращения			Приводной и выходной вал в одном направлении													
Степень защиты			IP 64													
Момент инерции масс (относительно привода)	16	J_1	кгсм ²	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	19	J_1	кгсм ²	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Диаметр отверстия закжимной втулки [мм]				0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

^{a)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{b)} Относительно середины выходного вала, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

LP+ одноступенчатый:

LP+ двухступенчатый:


Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки. Возможны диаметры валов до 19 мм, проконсультируйтесь с WITTENSTEIN alpha

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации



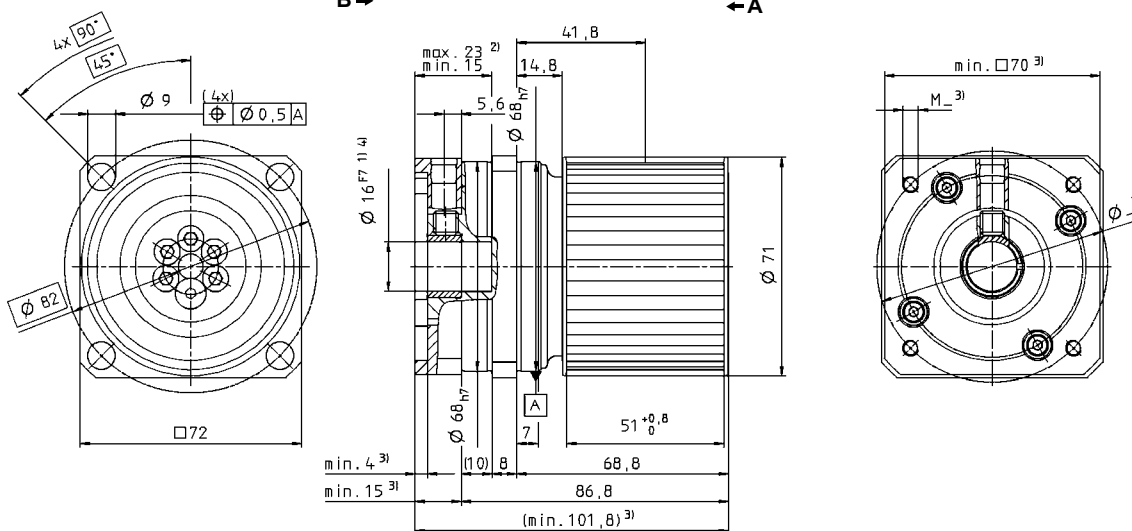
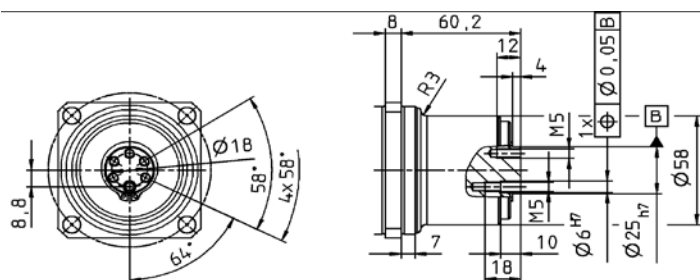
LPB+ 070 одноступенчатый

		одноступенчатый					
Передаточное число	i	3	4	5	7	10	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B} Нм	32	35	35	35	32	
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2N} Нм	16,5	18	18	18	16,5	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not} Нм	65	75	75	75	75	
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20°C) ^{a)}	n_{1N} МИН	3700	3700	3700	3700	3700	
Макс. частота вращения привода	n_{1Max} МИН	6000	6000	6000	6000	6000	
Средний момент холостого хода (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012} Нм	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	
Макс. угловой люфт	j_t угл. МИН.	Стандартный ≤ 12 / Пониженный ≤ 8					
Жесткость при кручении	C_{2T} Нм/угл. МИН.	-	-	-	-	-	
Макс. осевое усилие ^{b)}	F_{2AMax} Н	1550					
Макс. радиальное усилие ^{c)}	F_{2RMax} Н	3000					
КПД при полной нагрузке	η %	97					
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_n ч	> 20000					
Вес со стандартной переходной плитой	m кг	1,6					
Уровень шума (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA} дБА	≤ 70					
Макс. допустимая температура корпуса	°C	+90					
Температура окружающей среды	°C	от -15 до +40					
Смазка		Смазка на весь срок эксплуатации					
Лакокрасочное покрытие		Синего цвета RAL 5002					
Направление вращения		Приводной и выходной вал в одном направлении					
Степень защиты		IP 64					
Момент инерции масс (относительно привода)	16	J_1 кгсм ²	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
	19	J_1 кгсм ²	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
Диаметр отверстия закжимной втулки [мм]							

^{a)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{b)} Относительно середины выходного вала, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

^{c)} При установленном ременном шкиве PLPB+ и 100 мин⁻¹

LPB⁺ одноступенчатый:

Дополнительно: PLPB⁺ шкив (не включенных)


PLPB ⁺ шкив 070 профиль AT5-0			
Шаг	p	мм	5
Число зубьев	z		43
Окружность	$z * p$	мм / об.	215
Момент инерции	J	кгсм ²	3,86
Массы	m	кг	0,48

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки. Возможны диаметры валов до 19 мм, проконсультируйтесь с WITTENSTEIN alpha

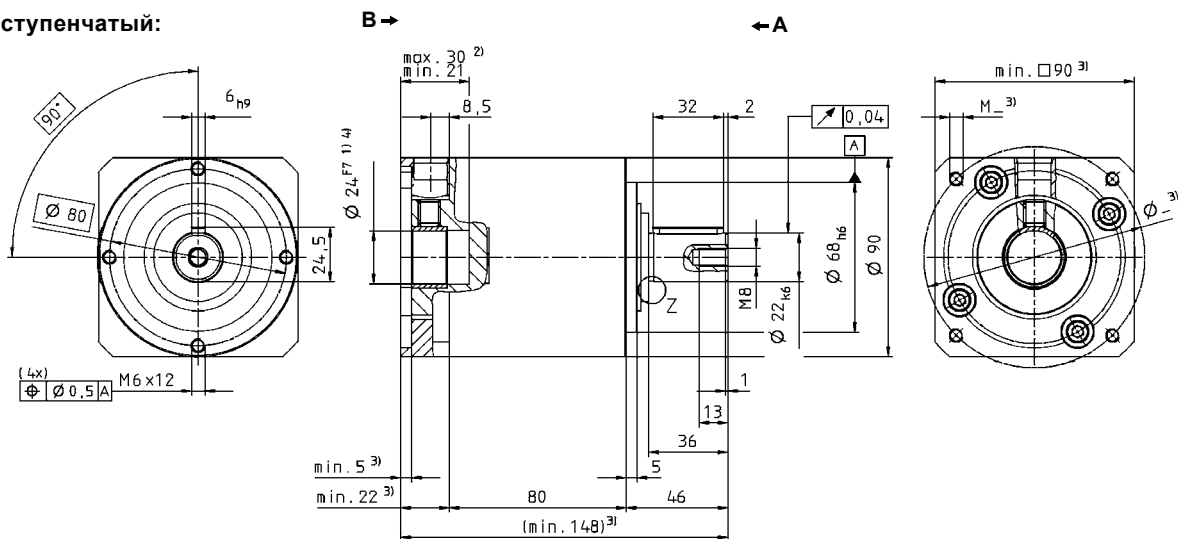
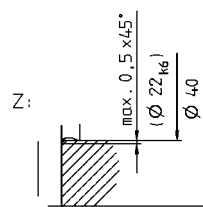
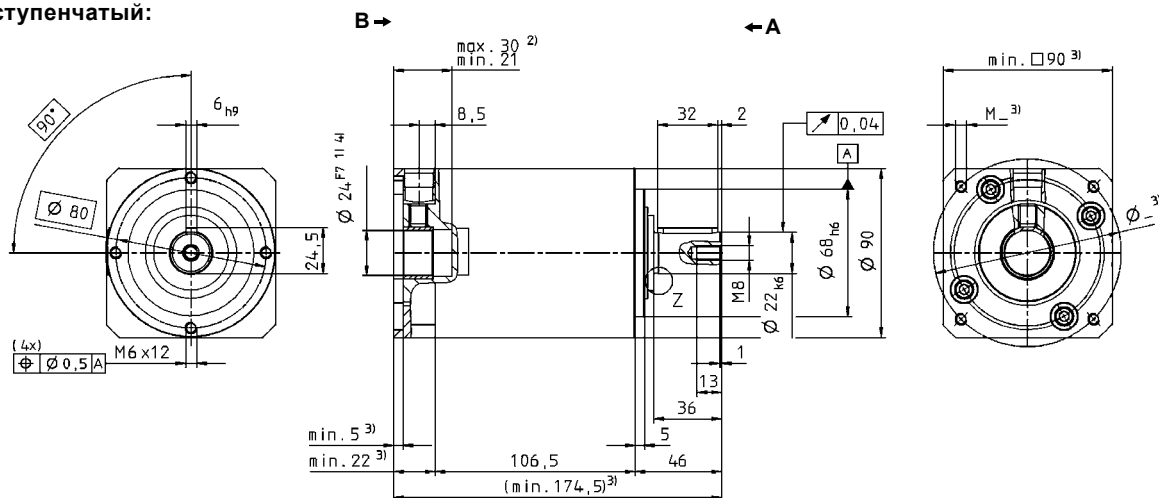
Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

LP+ 090 одно-/двухступенчатый

		одноступенчатый					двухступенчатый									
Передаточное число	i	3	4	5	7	10	15	16	20	25	30	35	50	70	100	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B} Нм	80	90	90	90	80	80	90	90	90	80	90	90	90	80	
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2N} Нм	40	45	45	45	40	40	45	45	45	40	45	45	45	40	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not} Нм	185	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20°C) ^{a)}	n_{1N} МИН	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	
Макс. частота вращения привода	n_{1Max} МИН	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
Средний момент холостого хода (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012} Нм	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
Макс. угловой люфт	j_t угл. МИН.	Стандартный ≤ 12 / Пониженный ≤ 8					Стандартный ≤ 15 / Пониженный ≤ 10									
Жесткость при кручении	C_{27} Нм/угл. МИН.	8,5	9,5	9,5	9,5	8,5	8,5	9,5	9,5	9,5	8,5	9,5	9,5	9,5	8,5	
Макс. осевое усилие ^{b)}	F_{2Max} Н	1900					1900									
Макс. радиальное усилие ^{b)}	F_{2RMax} Н	2400					2400									
КПД при полной нагрузке	η %	97					95									
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_n ч	> 20000					> 20000									
Вес со стандартной переходной плитой	m кг	4,0					5,0									
Уровень шума (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA} дБА	≤ 72														
Макс. допустимая температура корпуса	°C	+90														
Температура окружающей среды	°C	от -15 до +40														
Смазка		Смазка на весь срок эксплуатации														
Лакокрасочное покрытие		Синего цвета RAL 5002														
Направление вращения		Приводной и выходной вал в одном направлении														
Степень защиты		IP 64														
Момент инерции масс (относительно привода)	24	J_1 кгсм ²	1,8	1,6	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6	1,6	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4	
	28	J_1 кгсм ²	2,1	1,9	1,9	1,8	1,7	1,8	1,9	1,9	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	
Диаметр отверстия закжимной втулки [мм]			2,1	1,9	1,9	1,8	1,7	1,8	1,9	1,9	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	

^{a)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{b)} Относительно середины выходного вала, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

LP+ одноступенчатый:

LP+ двухступенчатый:


Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки.

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации



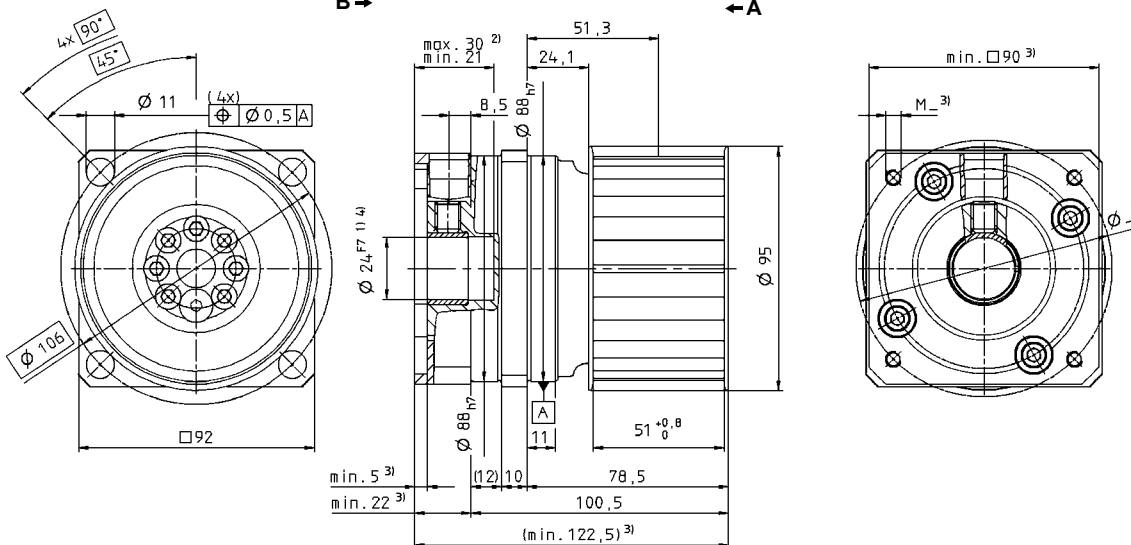
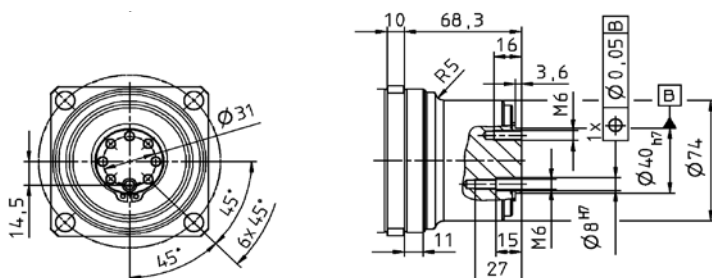
LPB+ 090 одноступенчатый

		одноступенчатый					
Передающее число	i	3	4	5	7	10	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B} Нм	80	90	90	90	80	
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2N} Нм	40	45	45	45	40	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not} Нм	185	190	190	190	190	
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20°C) ^{a)}	n_{1N} МИН	3400	3400	3400	3400	3400	
Макс. частота вращения привода	n_{1Max} МИН	6000	6000	6000	6000	6000	
Средний момент холостого хода (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012} Нм	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	
Макс. угловой люфт	j_t угл. МИН.	Стандартный ≤ 12 / Пониженный ≤ 8					
Жесткость при кручении	C_{27} Нм/угл. МИН.	-	-	-	-	-	
Макс. осевое усилие ^{b)}	F_{2Max} Н	1900					
Макс. радиальное усилие ^{c)}	F_{2RMax} Н	4300					
КПД при полной нагрузке	η %	97					
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_n ч	> 20000					
Вес со стандартной переходной плитой	m кг	3,3					
Уровень шума (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA} дБА	≤ 72					
Макс. допустимая температура корпуса	°C	+90					
Температура окружающей среды	°C	от -15 до +40					
Смазка		Смазка на весь срок эксплуатации					
Лакокрасочное покрытие		Синего цвета RAL 5002					
Направление вращения		Приводной и выходной вал в одном направлении					
Степень защиты		IP 64					
Момент инерции масс (относительно привода)	24	J_1 кгсм ²	1,8	1,6	1,5	1,5	1,4
	28	J_1 кгсм ²	2,1	1,9	1,8	1,8	1,7
Диаметр отверстия закжимной втулки [мм]							

^{a)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{b)} Относительно середины выходного вала, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

^{c)} При установленном ременном шкиве PLPB* и 100 мин⁻¹

LPB⁺ одноступенчатый:

Дополнительно: PLPB⁺ шкив (не включенных)


PLPB ⁺ шкив 090 профиль AT10-0			
Шаг	<i>p</i>	мм	10
Число зубьев	<i>z</i>		28
Окружность	<i>z * p</i>	мм / об.	280
Момент инерции	<i>J</i>	кгсм ²	10,95
Массы	<i>m</i>	кг	0,82

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки.

⚠ Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации



LP+ 120 одно-/двухступенчатый

		одноступенчатый					двухступенчатый									
Передаточное число	i	3	4	5	7	10	15	16	20	25	30	35	50	70	100	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B} Нм	200	220	220	220	200	200	220	220	220	220	200	220	220	200	
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2N} Нм	100	110	110	110	100	100	110	110	110	100	110	110	110	100	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not} Нм	400	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20°C) ^{a)}	n_{1N} МИН	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
Макс. частота вращения привода	n_{1Max} МИН	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	
Средний момент холостого хода (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012} Нм	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
Макс. угловой люфт	j_t угл. МИН.	Стандартный ≤ 12 / Пониженный ≤ 8					Стандартный ≤ 15 / Пониженный ≤ 10									
Жесткость при кручении	C_{27} Нм/угл. МИН.	22	25	25	25	22	22	25	25	25	22	25	25	25	22	
Макс. осевое усилие ^{b)}	F_{2AMax} Н	4000					4000									
Макс. радиальное усилие ^{b)}	F_{2RMax} Н	4600					4600									
КПД при полной нагрузке	η %	97					95									
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_n ч	> 20000					> 20000									
Вес со стандартной переходной плитой	m кг	8,6					11,0									
Уровень шума (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA} дБА	≤ 74														
Макс. допустимая температура корпуса	°C	+90														
Температура окружающей среды	°C	от -15 до +40														
Смазка		Смазка на весь срок эксплуатации														
Лакокрасочное покрытие		Синего цвета RAL 5002														
Направление вращения		Приводной и выходной вал в одном направлении														
Степень защиты		IP 64														
Момент инерции масс (относительно привода)	32	J_1 кгсм ²	6,9	5,9	5,6	5,2	5,1	5,4	5,5	5,5	5,3	5,0	5,3	5,0	5,0	5,0
	38	J_1 кгсм ²	7,8	6,8	6,4	6,1	5,9	6,2	6,4	6,4	6,2	5,9	6,2	5,9	5,9	5,9
Диаметр отверстия закжимной втулки [мм]																

^{a)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{b)} Относительно середины выходного вала, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

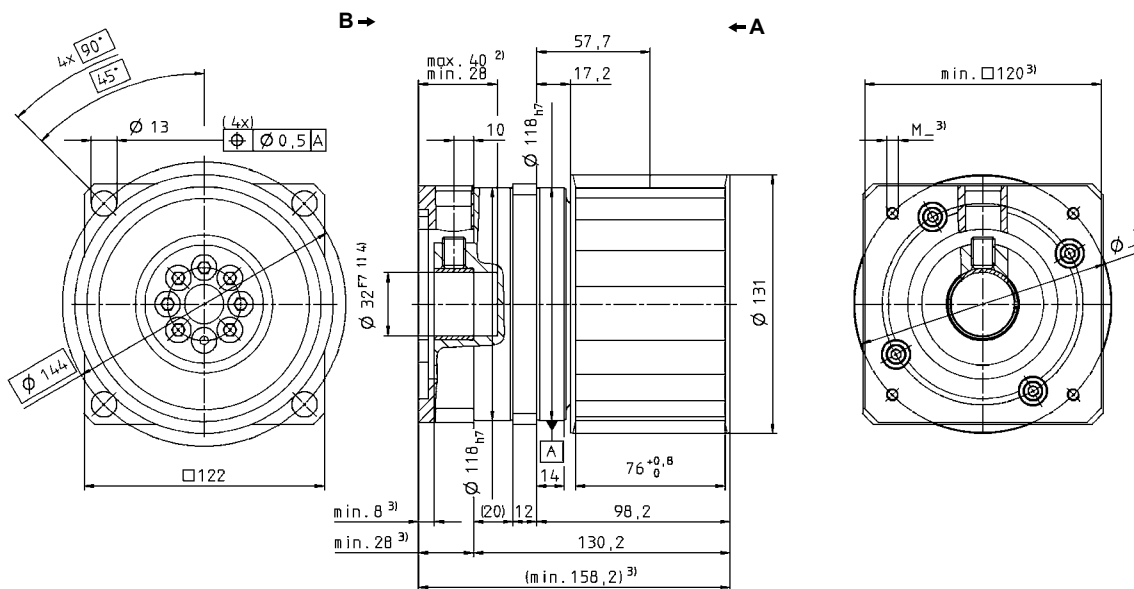
LPB+ 120 одноступенчатый

		одноступенчатый					
Передающее число	i	3	4	5	7	10	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B} Нм	200	220	220	220	200	
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2N} Нм	100	110	110	110	100	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not} Нм	400	480	480	480	480	
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20°C) ^{a)}	n_{1N} МИН	2600	2600	2600	2600	2600	
Макс. частота вращения привода	n_{1Max} МИН	4800	4800	4800	4800	4800	
Средний момент холостого хода (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012} Нм	1,1	1	0,9	0,8	0,8	
Макс. угловой люфт	j_t угл. МИН.	Стандартный ≤ 12 / Пониженный ≤ 8					
Жесткость при кручении	C_{27} Нм/угл. МИН.	-	-	-	-	-	
Макс. осевое усилие ^{b)}	F_{2Max} Н	4000					
Макс. радиальное усилие ^{c)}	F_{2RMax} Н	9500					
КПД при полной нагрузке	η %	97					
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_n ч	> 20000					
Вес со стандартной переходной плитой	m кг	7,3					
Уровень шума (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA} дБА	≤ 74					
Макс. допустимая температура корпуса	°C	+90					
Температура окружающей среды	°C	от -15 до +40					
Смазка		Смазка на весь срок эксплуатации					
Лакокрасочное покрытие		Синего цвета RAL 5002					
Направление вращения		Приводной и выходной вал в одном направлении					
Степень защиты		IP 64					
Момент инерции масс (относительно привода)	32	J_1 кгсм ²	6,8	5,9	5,6	5,2	5,1
	38	J_1 кгсм ²	7,7	6,8	6,4	6,1	5,9
Диаметр отверстия закжимной втулки [мм]							

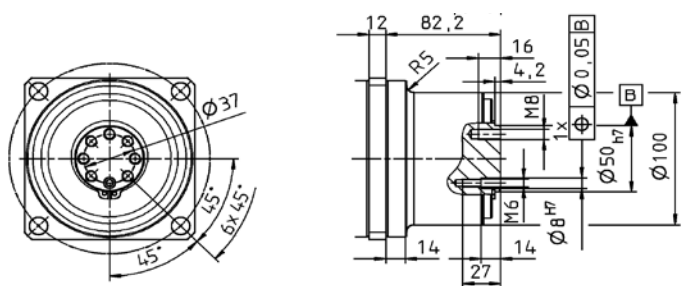
^{a)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{b)} Относительно середины выходного вала, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

^{c)} При установленном ременном шкиве PLPB+ и 100 мин⁻¹



Дополнительно: PLPB⁺ шкив (не включенных)



PLPB ⁺ шкив 120 профиль AT20-0			
Шаг	p	мм	20
Число зубьев	z		19
Окружность	$z * p$	мм / об.	380
Момент инерции	J	кгсм ²	50,62
Массы	m	кг	2,61

- Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм
- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
 - 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
 - 3) Размеры зависят от двигателя.
 - 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки.

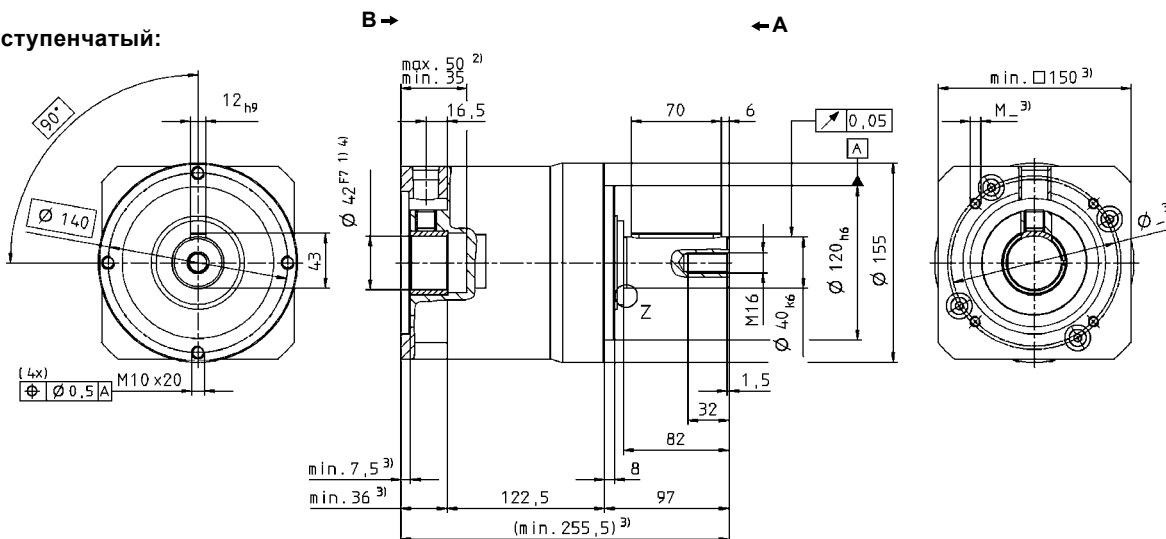
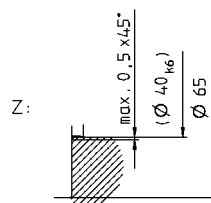
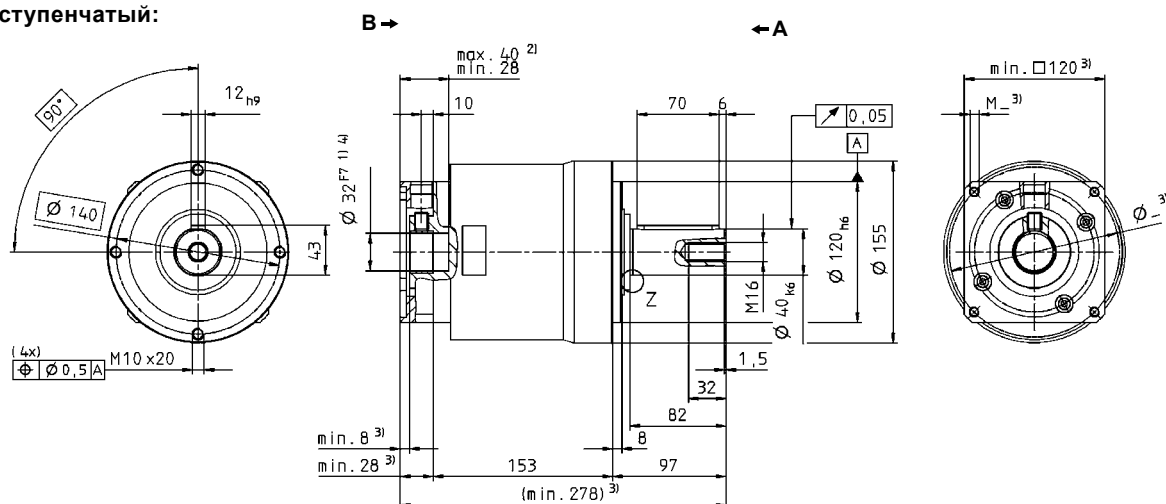
⚠ Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

LP+ 155 одно-/двухступенчатый

			одноступенчатый		двухступенчатый			
Передаточное число	i		5	10	25	50	100	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Нм	450	350	450	450	350	
Номин. крутящий момент на выходе (при n_m)	T_{2N}	Нм	320	190	320	320	190	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Нм	1000	1000	1000	1000	1000	
Допуст. сред. частота вращения привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20°C) ^{a)}	n_{1N}	мин ⁻¹	2000	2000	2000	2000	2000	
Макс. частота вращения привода	n_{1Max}	мин ⁻¹	3600	3600	3600	3600	3600	
Средний момент холостого хода (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20°C)	T_{012}	Нм	2,8	2,5	1,0	0,8	0,7	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. МИН.	Стандартный ≤ 12 / Пониженный ≤ 8		Стандартный ≤ 15 / Пониженный ≤ 10			
Жесткость при кручении	C_{27}	Нм/угл. МИН.	55	44	55	55	44	
Макс. осевое усилие ^{b)}	F_{2AMax}	Н	6000		6000			
Макс. радиальное усилие ^{b)}	F_{2RMax}	Н	7500		7500			
КПД при полной нагрузке	η	%	97		95			
Срок эксплуатации (Расчет см. в главе „Информация“)	L_n	ч	> 20000		> 20000			
Вес со стандартной переходной плитой	m	кг	17,0		21,0			
Уровень шума (при $n_1=3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБА	≤ 75					
Макс. допустимая температура корпуса		°C	+90					
Температура окружающей среды		°C	от -15 до +40					
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации					
Лакокрасочное покрытие			Синего цвета RAL 5002					
Направление вращения			Приводной и выходной вал в одном направлении					
Степень защиты			IP 64					
Момент инерции масс (относительно привода) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	1-ступен.: 42	J_1	кгсм ²	17	16	–	–	–
	2-ступен.: 32	J_1	кгсм ²	–	–	5,4	5,0	5,0
	38	J_1	кгсм ²	–	–	6,3	5,9	5,9

^{a)} При более высокой температуре окружающей среды снизить частоту вращения

^{b)} Относительно середины выходного вала, при $n_2 = 100$ мин⁻¹

LP+ одноступенчатый:

LP+ двухступенчатый:


Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки.

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

